

# Passenger bus and urban transit statistics

1983

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115



## **Statistics Canada**

Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# **Passenger bus and urban transit statistics**

1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

June 1985  
5-3509-562

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports  
Section des transports de  
surface et maritimes

# **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**

1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Juin 1985  
5-3509-562

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- . **B.G. Nemes**, Assistant Director
- . **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- . **Y. Deslauriers**, Head, Surface Transport Unit

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- . **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- . **S.L. Mozes**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- . **Y. Deslauriers**, chef, sous-section du transport de surface

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Survey Methodology	11
Annotated Glossary of Terms	11

<b>Analysis</b>	15
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	15
Urban Transit Industry (SIC 4571)	15
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574 and 4575)	16

## Table

### Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1982 and 1983	18
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1982 and 1983	18
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1982 and 1983	19
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	19

### Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

#### Classes 1 and 2

5. Operating and Income Accounts	22
6. Balance Sheet	25
7. Employees and Their Compensation	26
8. Revenue Equipment Operated	27
9. Traffic Statistics	27

#### Class 3

10. Operating and Income Accounts	28
11. Balance Sheet	30
12. Employment	31
13. Revenue Equipment Operated	32
14. Traffic Statistics	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Méthodologie de l'enquête	11
Lexique des termes	11

<b>Analyse</b>	15
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	15
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	15
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574 et 4575)	16

## Tableau

### Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives

1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1982 et 1983	18
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1982 et 1983	18
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1982 et 1983	19
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	19

### Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

#### Catégories 1 et 2

5. Comptes d'exploitation et de revenu	22
6. Bilan	25
7. Effectifs et leur rémunération	26
8. Matériel productif en service	27
9. Statistiques du trafic	27

#### Catégorie 3

10. Comptes d'exploitation et de revenu	28
11. Bilan	30
12. Emploi	31
13. Matériel productif en service	32
14. Statistiques du trafic	32



## TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

## Table

**Part III. Urban Transit Establishments**

## Classes 1 and 2

15. Operating and Income Accounts	34
16. Employees and Their Compensation	36
17. Revenue Equipment Operated	37
18. Traffic Statistics	37

## Class 3

19. Operating and Income Accounts	38
20. Employment	40
21. Revenue Equipment Operated	40
22. Traffic Statistics	41

**Part IV. Other Passenger Bus Establishments****Other Passenger Bus Establishments  
Whose Major Activity is School  
Bus Service**

## Classes 1, 2 and 3

23. Operating and Income Accounts	44
24. Balance Sheet	46
25. Employment	48
26. Revenue Equipment Operated	48
27. Traffic Statistics	50

**Other Passenger Bus Establishments  
(Excluding School Bus Operators)**

## Classes 1, 2 and 3

28. Operating and Income Accounts	52
29. Balance Sheet	54
30. Employment	56
31. Revenue Equipment Operated	56
32. Traffic Statistics	58

**Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations**

33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	60
34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	60

## TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

## Tableau

**Partie III. Établissements de transport urbain**

## Catégories 1 et 2

15. Comptes d'exploitation et de revenu	34
16. Effectifs et leur rémunération	36
17. Matériel productif en service	37
18. Statistiques du trafic	37

## Catégorie 3

19. Comptes d'exploitation et de revenu	38
20. Emploi	40
21. Matériel productif en service	40
22. Statistiques du trafic	41

**Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus****Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de transport scolaire**

## Catégories 1, 2 et 3

23. Comptes d'exploitation et de revenu	44
24. Bilan	46
25. Emploi	48
26. Matériel productif	48
27. Statistiques du trafic	50

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écopiers non compris)**

## Catégories 1, 2, et 3

28. Comptes d'exploitation et de revenu	52
29. Bilan	54
30. Emploi	56
31. Matériel productif en service	56
32. Statistiques du trafic	58

**Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations**

33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	60
34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	60

# TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

## Table

### Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations

35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile 61

36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile 61

### Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile 62

38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile 62

# TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

## Tableau

### Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations

35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile 61

36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile 61

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations

37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile 62

38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile 62

Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/39171312050101>



## INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus, urban transit and establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1982 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

### Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and To provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1982 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

### Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

To support the presentation of briefs, sub-missions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

### Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the *Standard Industrial Classification Manual*.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

### Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the *Statistics Canada Daily* (Catalogue 11-001E). The data published are passenger revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are passenger revenue, fare passengers carried, distance run, by type of passenger service and fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

### Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la *Classification des activités économiques* de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

### Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le *Quotidien de Statistique Canada* (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent le revenu des voyageurs, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur le revenu des voyageurs, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.



## Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

## Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers,

railway commuter services,

establishments whose principal source of revenue was from ferry services,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1982.

## Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

factors affecting the accuracy of the tabulations,

comparability between years.

## Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

## Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs et dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

## Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés,

les services ferroviaires de banlieue,

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1982.

## Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

facteurs influant sur la précision des totalisations,

la comparabilité entre les années d'enquête,

## Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.



Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 34, 36 and 38 show the number of establishments which were believed to be in business in 1983 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier passenger activity surveyed.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1982. This implies that 1983 tabulations (based on 1982 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1983.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

### Comparability Between Years

The comparison of the 1983 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

It should be noted that statistics for 1979 concerning urban transit operations were lower than normal because of disruptions of service caused by labour disputes.

### Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1982. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être tuchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 34, 36 et 38 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1983 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1982. Ainsi, les totalisations de 1983 (selon les catégories de recettes de 1982) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

### Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1983 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Il faut bien noter que les statistiques pour 1979 concernant le transport urbain sont inférieures aux chiffres habituels en raison des interruptions du service causées par des conflits de travail.

### Méthodologie de l'enquête

Dont tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1982 ont été enquêtés, c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la posté. Questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés

to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

#### Annotated Glossary of Terms

**Business Register Master File.** It is centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

**Cannot be reached.** Establishments which could not be reached by mail or by phone.

#### Classes of Establishments

**Class 1.** Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1982.

**Class 2.** Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1982.

**Class 3.** Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1982.

**Employees and their compensation.** Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

#### Lexique des termes

**Fichier principal du registre des entreprises.** Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

**N'ont pu être joints.** Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

#### Catégorie de transporteur

**Catégorie 1.** Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1982.

**Catégorie 2.** Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1982.

**Catégorie 3.** Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1982.

**Effectifs et leur rémunération.** La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

**Establishment.** An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

**Gross annual operating revenues.** Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

**Intercity establishments.** Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

**Motor carrier passenger operations.** These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

**Number of employees.** (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Class 3 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

**Operating expenses.** (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

**Operating ratio.** The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

**Private carriers.** Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

**Province or territory of domicile.** The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

**Reference year.** The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1983 to March 31, 1984.

**Refusal.** An establishment which refused to complete the 1983 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

**Établissement.** Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

**Recettes annuelles brutes d'opération.** Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

**Établissements de transport interurbain.** Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

**Activités des transporteurs routiers de voyageurs.** Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

**Nombre de salariés.** a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégorie 3 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

**Dépenses d'exploitation.** a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

**Ratio d'exploitation.** Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

**Transporteurs privés.** Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

**Province ou territoire de domicile.** Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

**Année de référence.** Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1<sup>er</sup> avril 1983 et le 31 mars 1984.

**Refus.** Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1983.



**Response Rate.** The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

**Survey universe.** The list of establishments to which questionnaires were mailed.

**Urban transit establishments.** Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

**Taux de réponse.** Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

**Univers de l'enquête.** Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

**Établissements de transport urbain.** Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.



## ANALYSIS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on Class 1, 2 and 3 passenger bus and urban transit establishments. Data are given for 1982 and 1983 for comparison purposes. Table 5 to 38 give detailed tabulations for 1983.

### Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

The number of establishments increased from 32 in 1982 to 33 in 1983 and the total equipment operated decreased 9.3% to 1,526 units.

Operating revenue increased 4.8% while operating expenses increased 4.1%. This resulted in a decrease in the operating ratio from .961 in 1982 to .954 in 1983. Salaries and wages accounted for 43.5% of the operating expenses, employee benefits accounted for 10.6% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 9.2%. In 1982 salaries and wages accounted for 42.9%, employee benefits for 9.6% and fuel (including fuel tax) for an additional 10.0%.

Fare passengers carried increased 2.7% while total employment decreased 3.9%.

The 20 Class 1 and 2 intercity bus establishments, those with a revenue of \$500,000 or more in 1982 generated \$340.2 million in 1983, which represents 99.2% of this portion of the industry's gross operating revenue. These carriers provided 98.8% of total employment, carried 99.4% of the fare passengers and operated 96.7% of the total equipment operated by the industry surveyed.

### Urban Transit Industry (SIC 4571)

The 77 urban transit establishments earned \$1,600.4 million, an increase of 8.9% from 1982.

The operating expenses for these operators totalled \$1,523.8 million, of which 58.7% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 12.5%. In 1982 salaries and wages accounted for 58.4% of operating expenses and employee benefits an additional 12.6%.

## ANALYSE

Les tableaux 1 à 4 présentent sous forme sommaire les données sur les établissements de transport de voyageurs par autobus et de transport en commun urbain des catégories 1, 2 et 3. Des données comparatives pour 1982 et 1983 sont également présentées. Les tableaux 5 à 38 renferment des totalisations détaillées pour 1983.

### Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 4572)

Le nombre d'établissements est passé de 32 en 1982 à 33 en 1983 tandis que le nombre total de véhicules marquant une baisse de 9.3% pour se chiffrer à 1,526.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 4.8% et les dépenses d'exploitation, de 4.1%, ce qui a fait diminuer le ratio d'exploitation de .961 en 1982 à .954 en 1983. Les traitements et salaires sont intervenus pour 43.5% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 10.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 9.2%. En 1982 les traitements et salaires figuraient pour 42.9%, les avantages sociaux, pour 9.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 10.0%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a augmenté de 2.7% alors que l'emploi total diminuait de 3.9%.

Les 20 établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus de catégorie 1 et 2 (recettes annuelles de plus de \$500,000 en 1982) ont générés \$340.2 millions en 1983, soit 99.2% des recettes d'exploitation brutes de cette portion de l'industrie. Ces transporteurs occupaient 98.8% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.4% des voyageurs payants et possédaient 96.7% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

### Industrie du transport urbain (CAE 4571)

Les 77 établissements de transport urbain en 1983 ont touché \$1,600.4 millions, une hausse de 8.9% sur 1982.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,523.8 millions, dont 58.7% ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 12.5% de ce montant. En 1982, les traitements et salaires figuraient pour 58.4% des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 12.6%.



Employment decreased 0.7% to 33,718, and the number of fare passengers carried increased by 49.8 million. This represents a 3.7% increase over 1982.

Total equipment operated decreased 0.6% to 13,233 units in 1983.

The 63 Class 1 and 2 urban transit establishments generated \$1.6 billion in 1983, which represents 99.6% of the gross operating revenue of the portion of this industry surveyed. These establishments provided 99.4% of total employment, carried 99.8% of the fare passengers and operated 99.2% of the total equipment operated by the industry surveyed.

#### Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574, and 4575)

The number of school bus establishments increased 6.6%, from 754 in 1982 to 804 in 1983. These 804 establishments earned \$477.6 million and their operating expenses were \$429.1 million. Total equipment operated in 1983 was 19,684 units and total employment was 21,008 (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators increased to 100 in 1983 from 90 in 1982. These 100 establishments earned \$148.0 million in revenue and their operating expenses were \$140.4 million. Total employment was 4,299 (including working owners) and total equipment operated was 2,914.

A comparison of the three segments of the industry from Table 4 shows that the operating revenue of the urban transit industry accounts for 62.3% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 13.3% and other passenger bus transportation for 24.4%.

The table also shows that 21.9% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and 5.3% by urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments in order to properly analyse the contribution of these operations to the total.

L'emploi a diminué de 0.7% pour atteindre 33,718 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 49.8 millions, soit une hausse de 3.7% par rapport à 1982.

Le nombre total de véhicules en service a diminué de 0.6% pour se fixer à 13,233.

Les 63 établissements de transport en commun urbain des catégories 1 et 2 ont généré \$1.6 milliard en 1983, soit 99.6% des recettes d'exploitation brutes des établissements enquêtés de cette portion de l'industrie. Ces établissements occupaient 99.4% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.8% des passagers payants et possédaient 99.2% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

#### Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 4573, 4574, et 4575)

Entre 1982 et 1983, le nombre d'établissements de transport scolaire a augmenté de 6.6%, passant 754 à 804. En 1983, ces 804 établissements ont perçu \$477.6 millions, dépensé \$429.1 millions, exploité 19,684 véhicules en service et employé 21,008 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, est passé de 90 en 1982 à 100 en 1983. Ces 100 établissements ont touché \$148.0 millions en recettes et dépensé \$140.4 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 4,299 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,914 véhicules en service.

Une comparaison des trois segments de l'industrie de la table 4 montre que les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 62.3% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus; celles du transport interurbain, pour 13.3% et celles des autres services de transport par autobus, pour 24.4%.

Le tableau indique également que 21.9% des recettes d'exploitation des services d'autobus nolisés et d'excursions sont perçues par les établissements de transport interurbain et 5.3% par les établissements de transports urbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale.

PART I

MOTOR CARRIER PASSENGER BUS  
INDUSTRY SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS  
STATISTIQUES RÉCAPITULATIVES

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1982 and 1983

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1982 et 1983

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1982	1983	1982	1983	1982	1983
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	20	20	12	13	32	33
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	323,513	340,241	3,829	2,706	327,342	342,947
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	\$'000	310,419	324,806	4,091	2,484	314,510	327,289
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	5,584	5,406	108	64	5,692	5,470
Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	29,772	31,853	1,415	179	31,187	32,032
Equipment - Matériel:							
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	1,346	1,238	25	32	1,371	1,270
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	225	200	21	5	246	205
School buses - Autobus d'écoliers	" "	39	38	20	5	59	43
Other equipment - Autre matériel	" "	1	-	6	8	7	8
Equipment - Total - Matériel	" "	1,611	1,476	72	50	1,683	1,526

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1982 and 1983

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1982 et 1983

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1982	1983	1982	1983	1982	1983
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	63	63	10	14	73	77
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	1,465,327	1,593,747	4,644	6,665	1,469,971	1,600,412
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	\$'000	1,408,167	1,517,550	4,452	6,293	1,412,619	1,523,843
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	33,822	33,514	149	204	33,971	33,718
Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	1,331,650	1,380,072	1,471	2,835	1,333,121	1,382,908
Equipment - Matériel:							
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	149	151	7	12	156	163
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	10,377	10,291	50	79	10,427	10,370
School buses - Autobus d'écoliers	" "	212	165	38	9	250	174
Other equipment - Autre matériel	" "	2,485	2,526	-	-	2,485	2,526
Equipment - Total - Matériel	" "	13,223	13,133	95	100	13,318	13,233

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1982 and 1983

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1982 et 1983

		School bus operators		Other passenger bus (excluding school bus operators)	
		Transporteurs d'écoliers		Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)	
		1982 Classes 1, 2 and 3	1983 Classes 1, 2 and 3	1982 Classes 1, 2 and 3	1983 Classes 1, 2 and 3
		1982 Catégories 1, 2 et 3	1983 Catégories 1, 2 et 3	1982 Catégories 1, 2 et 3	1983 Catégories 1, 2 et 3
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	754	804	90	100
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	445,779	477,592	144,122	148,035
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	\$'000	405,940	429,109	134,292	140,394
Number of employees - Nombre de salariés	No. - nbre	21,413	20,808	4,086	4,288
Number of working owners - Nombre de propriétaires actifs	" "	192	200	14	11
Number of employees (including working owners) - Total - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	" "	21,605	21,008	4,100	4,299
Equipment - Matériel:					
Owned equipment - Matériel en possession	" "	19,253	19,002	2,697	2,674
Leased equipment - Matériel en location	" "	703	682	120	240
Equipment operated - Total - Matériel en opération	" "	19,956	19,684	2,817	2,914

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573, 4574 and 4575) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs par autobus (4573, 4574 et 4575)

		SIC 4572	SIC 4571	SIC's 4573, 4574, and 4575	Total
		CAE 4572	CAE 4571	CAE 4573, 4574, et 4575	
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	33	77	904	1,014
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	\$'000	52	753,875	9,956	763,883
Intercity service - Service interurbain	"	228,645	3,710	16,221	248,576
Charter and tours service - Service d'autobus nolisés et excursions	"	32,938	8,038	109,338	150,314
Contract service (school and commercial) - Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	992	6,610	481,171	488,773
Other passenger service - Autres services aux passagers	"	918	7,483	6,574	14,975
Other operating revenue (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	79,401	820,696	2,366	902,463
Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation	"	342,947	1,600,412	625,627	2,568,986

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.



Part II

INTERCITY PASSENGER BUS  
ESTABLISHMENTS

Partie II

ÉTABLISSEMENTS DE  
TRANSPORT INTERURBAIN  
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS



TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	20
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	226,666,280
Urban - Urbain	23,889
Suburban - De banlieue	-
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	32,620,820
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport d'écopliers et commercial)	956,035
Other passenger service - Autres services de passagers	918,363
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	79,055,339
<b>Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation</b>	<b>340,240,726</b>
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	85,872,934
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	22,417,277
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,526,062
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,709,436
Long-term leasing - Location-bail à long terme	461,164
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	2,374,219
Other purchased transportation - Autres transports achetés	275,627
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile	7,348,568
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,088,325
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	10,213,188
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	2,844,578
Other transportation expenses - Autres frais de transport	9,444,941
<b>Total</b>	<b>147,576,319</b>

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	21,470,210
Vehicle parts - Pièces de véhicules	14,493,523
Purchased repair - Service de réparation acheté	3,330,847
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,779,983
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,282,954
Garage rental - Location du garage	219,766
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	978,822
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	2,440,250
<b>Total</b>	<b>45,996,355</b>
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	19,001,257
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	2,379,504
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,992,449
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	1,040,708
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	27,747,252
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	65,351
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,074,236
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	3,053,275
<b>Total</b>	<b>56,354,032</b>
Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	3,513,595
Advertising - Publicité	3,366,355
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	1,383,830
<b>Total</b>	<b>8,263,780</b>

## TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

## TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	453,067
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	1,783,182
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	170,302
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	695,688
Other expenses - Autres frais	305,443
<b>Total</b>	<b>3,407,682</b>
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	11,490,354
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	34,748,417
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	4,017,518
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	216,401
Head office rental - Location du siège social	230,126
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	326,497
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,414,892
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	8,763,132
<b>Total</b>	<b>63,207,337</b>
<b>GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	<b>324,805,505</b>
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	15,435,221
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	3,945,721
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	19,475,049
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	18,013,468
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	20,842,523
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	10,416,352
<b>Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis</b>	<b>10,426,171</b>



## TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

## TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts		18,203,989
Accounts receivable - Effets à recevoir		29,458,656
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance		2,598,191
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)		5,090,746
Other current assets - Autres disponibilités		2,046,350
<b>Current assets - Total - Disponibilités</b>		<b>57,397,932</b>
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land - Terrain		40,848,777
Buildings - Bâtiments:		
Terminal - Terminus	26,889,017	
Offices - Bureaux	216,769	
Garages	20,929,937	
Combined facilities - Installations mixtes	8,036,792	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	15,593,192	40,479,323
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	129,241,504	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	63,926,318	65,315,186
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	1,013,923	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	583,384	430,539
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	3,800,924	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,117,718	1,683,206
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	3,752,800	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,336,854	1,415,946
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	1,713,684	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	711,411	1,002,273
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	1,668,847	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	206,529	1,462,318
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)		56,232,750
<b>GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>		<b>266,268,250</b>

TABLE 6. Balance Sheet - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Passif:	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires	10,665,632
Accounts payable - Effets à payer	60,255,269
Current debt - Dette courante	14,685,097
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques	16,227,079
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	7,102,050
Other loans - Autres emprunts	38,274,184
<b>Liabilities - Total - Passif</b>	<b>147,209,311</b>
Owner(s) equity - Àvoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	30,358,637
Retained earnings - Bénéfices non répartis	88,700,302
<b>Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires</b>	<b>119,058,939</b>
<b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>266,268,250</b>

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admi- nistration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
<b>Canada total</b>							
Average number of employees - Nombre moyen de salariés	2,833	69	927	864	150	563	5,406
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	\$ 104,629,456	1,377,197	27,608,060	23,858,607	4,415,301	14,666,482	176,555,103

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	1,002	2	98	38	-	1,140
Leased - Loués	236	-	100	-	-	336

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	number - nombre	
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		28,710,911
Urban service - Service urbain		75,000
Suburban service - Service de banlieue		860,374
<b>Total</b>		<b>29,646,285</b>
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	190 776 119
Urban service - Service urbain	" "	136 299
Suburban service - Service de banlieue	" "	1 964 472
<b>Total</b>	" "	<b>192 876 890</b>
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	920 321
Diesel	"	79 839 361
Other	"	9 592
<b>Total</b>	"	<b>80 769 274</b>
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	1 694 484
Other	"	-
<b>Total</b>	"	<b>1 694 484</b>
Fuel cost (excluding tax) - Coût du carburant (sans la taxe):		
Gasoline - Essence	dollars	288,873
Diesel	"	22,125,637
Other	"	2,767
<b>Total</b>	"	<b>22,417,277</b>

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.



**TABLE 10. Operating and Income Accounts**

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

**TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu**

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	13
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity - Interurbain	1,978,751
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	28,297
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	317,302
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	36,412(1)
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	345,534
<b>Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation</b>	<b>2,706,296</b>
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	418,331
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	522,409
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	74,517
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	27,628
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	3,815
Other purchased transportation - Autre transport acheté	4,228
Equipment rentals - Location de matériel	52,832
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	143,592
<b>Total</b>	<b>1,247,352</b>

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

## TABLE 10. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

## TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Canada

dollars

Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:

Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:

Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien

75,377

Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien

321,028

**Total****396,405**

Terminal expenses - Frais de terminus:

Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus

8,361

Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus

5,104

Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus

-

Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)

118,907

**Total****132,372**

Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:

Salaries and wages - Traitements et salaires

176,578

Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité

70,170

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance - chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux

137,380

Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel

516

Other general expenses - Autres frais généraux

323,152

**Total****707,796****GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION****2,483,925**

Income account - Compte de revenu:

**Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs****222,371**

(1) Revenues from school bus service were grouped with revenues from commercial service to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service de transport scolaire ont été regroupés avec les revenus du service commercial.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Canada

dollars

## Assets - Actif:

## Current assets - Disponibilités:

Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	164,961
Accounts receivable - Effets à recevoir	153,723
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	27,699
Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock	9,082
Other current assets - Autres disponibilités	72,347
<b>Current assets - Total - Disponibilités</b>	<b>427,812</b>

Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) -  
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):

Land and buildings - Terrains et bâtiments	191,328	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	22,269	169,059
Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	1,595,506	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	840,171	755,335
Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service	58,764	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	33,234	25,530
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13,053	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	6,870	6,183
Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		230,262
<b>GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>		<b>1,614,181</b>

## Liabilities - Passif:

## Current liabilities - Exigibilités:

Bank loans - Emprunts bancaires	158,494
Accounts payable - Effets à payer	173,835
Other current liabilities - Autres exigibilités	274,764
<b>Total</b>	<b>607,093</b>

Long-term debt - Dette à long terme

741,259

## Liabilities - Total - Passif

1,348,352



**TABLE 11. Balance Sheet - Concluded**

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

**TABLEAU 11. Bilan - fin**

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Concluded - Passif - fin:	
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	218,922
Retained earnings - Bénéfices non répartis	46,907
<b>Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires</b>	<b>265,829</b>
<b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>1,614,181</b>

**TABLE 12. Employment**

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

**TABLEAU 12. Emploi**

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	6
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	38
Terminal employees - Employés de terminus	3
Executive officers - Cadres	9
Office clerks - Personnel de bureau	8
Other employees - Autres salariés	-
<b>Total</b>	<b>64</b>
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	2

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
number - nombre						
Canada total						
Owned - Possédés	32	5	5	-	8	50
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

			Canada
			number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):			
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:			
Intercity service - Service interurbain			76,592
Urban service - Service urbain			20,000
Suburban service - Service de banlieue			
<b>Total</b>			<b>96,592</b>
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):			
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:			
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres		1 493 535
Urban service - Service urbain	" "		18 046
Suburban service - Service de banlieue	" "		
<b>Total</b>	" "		<b>1 511 581</b>
Fuel consumed - Consommation de carburant:			
Canadian fuel - Carburant canadien:			
Gasoline - Essence	litres		333 121
Diesel	"		753 839
Propane	"		18 477
<b>Total</b>	"		<b>1 105 437</b>
United States fuel - Carburant des États-Unis:			
Gasoline - Essence	"		-
Diesel	"		1 103
Propane	"		-
<b>Total</b>	"		<b>1 103</b>
Fuel cost (including fuel tax) - Coût du carburant (taxe comprise):			
<b>Total</b>	dollars		<b>522,409</b>

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

URBAN TRANSIT ESTABLISHMENTS

Partie III

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT URBAIN

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	63
	dollars
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Urban - Urbain	740,906,415
Suburban - De banlieue	10,347,973
Intercity - Interurbain	3,559,900
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	7,496,767
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport scolaire et commercial)	6,298,557
Other passenger services - Autres services aux passagers	7,482,887
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	817,654,882
<b>Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation</b>	<b>1,593,747,381</b>
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	591,530,388
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	86,364,245
Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif	26,247,209
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	9,524,005
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	3,488,241
Long-term leasing - Location-bail à long terme	3,944,440
Equipment rentals (net) - Location de matériel (frais nets)	310,616
Other purchased transportation - Autres transports achetés	4,845,927
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile	29,276,298
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	3,009,264
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	17,223,478
Bridge, tunnel, ferry, road tools - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	259,080
Other transportation expenses - Autres frais de transport	24,091,758
<b>Total</b>	<b>800,114,949</b>
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et de garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	186,589,918
Vehicle parts - Pièces de véhicules	51,281,876



TABLE 15. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et de garage - fin:	
Purchased repair - Service de réparation acheté	2,231,200
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	20,980,531
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	19,189,629
Garage rental - Location du garage	430,989
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,488,783
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	7,660,615
<b>Total</b>	<b>291,853,541</b>
Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	40,511,295
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	16,069,301
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	13,123,325
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	158,173
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	428,140
Joint facility expenses (net) - Frais d'installations communes (nets)	6,354
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,600,000
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	1,877,515
<b>Total</b>	<b>74,774,103</b>
Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	7,933,342
Advertising - Publicités	4,114,925
Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic	5,937,441
<b>Total</b>	<b>17,985,708</b>
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	7,870,554
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	12,656,271
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	1,471,622
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	7,066,273
Other insurance and claims expenses (including on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,568,607
<b>Total</b>	<b>30,633,327</b>

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	56,170,800
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	190,501,185
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	11,108,619
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,804,707
Head office rental - Location du siège social	1,782,486
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,200,198
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	6,887,211
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	32,733,424
<b>Total</b>	<b>302,188,630</b>
<b>GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	<b>1,517,550,258</b>
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	76,197,123
Non motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	9,744,342
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses	2,276,978
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	3,672,427
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	87,648,922
<b>Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu</b>	<b>(312,008)</b>

TABLE 16. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 16. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admi- nistration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
<b>Canada total</b>							
Average number of employees - Nom- bre moyen de salariés	20,456	1,225	7,128	1,423	298	2,984	33,514
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	679,876,677	40,222,246	226,350,723	48,634,832	9,566,750	77,524,622	1,082,175,850

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 17. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Trolley coaches	Street cars	Subway cars	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus de ville	Autobus de banlieue	Autobus d'éco- liers	Tramways à trolley	Tramways automo- teurs	Voitures de métro	Autres	
	number - nombre								
<b>Canada total</b>									
Owned - Possédés	151	8,740	120	165	344	370	1,391	124	11,405
Leased - Loués	-	1,401	30	-	293	2	-	2	1,728

TABLE 18. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada	
	number - nombre	
<b>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):</b>		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		1,365,834,235
Suburban service - Service de banlieue		4,590,203
Intercity service - Service interurbain		472,921
<b>Total</b>		<b>1,370,897,359</b>
<b>Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):</b>		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	554 221 028
Suburban service - Service de banlieue	"	5 520 133
Intercity service - Service interurbain	"	2 240 451
<b>Total</b>	"	<b>561 981 612</b>
<b>Fuel and electricity consumed - Consommation de carburant et d'électricité:</b>		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	3 158 899
Diesel	"	199 808 210
Liquefied petroleum gases (propane, butane, etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	252 846
<b>Total</b>	"	<b>203 219 955</b>
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
<b>Total</b>	"	<b>-</b>
<b>Electricity - Total - Électricité</b>	kilowatt hours -	<b>660 494 648</b>
<b>Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) - Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité:</b>		
Gasoline - Essence	dollars	1,604,975
Diesel	"	84,700,755
Liquefied petroleum gases (propane, butane etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	58,515
Electricity - Électricité	"	26,247,209
<b>Total</b>	"	<b>112,611,454</b>

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

## TABLE 19. Operating and Income Accounts

Class 3 - Urban Transit Establishments

## TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	14
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	2,620,302
Intercity - Interurbain	149,795
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	541,300
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	311,776
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	3,041,543
<b>Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation</b>	<b>6,664,716</b>
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	2,345,220
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	896,868
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	131,369
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	105,513
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	8,832
Other purchased transportation - Autre transport acheté	-
Equipment rentals - Location de matériel	45,355
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	134,161
<b>Total</b>	<b>3,667,318</b>

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.



## TABLE 19. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Urban Transit Establishments

## TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

Canada

dollars

Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:

Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:

Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	450,823
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	409,910
<b>Total</b>	<b>860,733</b>

Terminal expenses - Frais de terminus:

Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	15,000
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	11,264
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	107,967
<b>Total</b>	<b>134,231</b>

Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:

Salaries and wages - Traitements et salaires	514,285
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	92,690
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	671,136
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	16,053
Other general expenses - Autres frais généraux	336,341
<b>Total</b>	<b>1,630,505</b>

GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION 6,292,787

Income account - Compte de revenu:

Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	371,929
--	---------

(1) Commercial service has been grouped with school bus service to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, le service commercial a été regroupé avec le transport scolaire.

TABLE 20. Employment

Class 3 - Urban Transit Establishment

TABLEAU 20. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	24
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	152
Terminal employees - Employés de terminus	1
Executive officers - Cadres	14
Office clerks - Personnel de bureau	13
Other employees - Autres salariés	-
<b>Total</b>	<b>204</b>
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	1

TABLE 21. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number - nombre					
<b>Canada total</b>						
Owned - Possédés	7	35	9	-	-	51
Leased - Loués	5	44	-	-	-	49

TABLE 22. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		
Suburban service - Service de banlieue		2,576,274
Intercity service - Service interurbain		22,300
<b>Total</b>		<b>2,598,574</b>
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	
Suburban service - Service de banlieue	" "	3 425 888
Intercity service - Service interurbain	" "	180 528
<b>Total</b>	" "	<b>3 606 416</b>
Fuel consumption - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	529 700
Diesel	"	1 432 791
Propane	"	74 214
<b>Total</b>	"	<b>2 036 705</b>
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
<b>Total</b>	"	-
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
<b>Total</b>	dollars	<b>896,868</b>

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.





**Part IV**

**OTHER PASSENGER BUS  
ESTABLISHMENTS**

**Partie IV**

**AUTRES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT  
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS**

TABLE 23. Operating and Income Accounts  
Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
1 Establishments reporting	804	23		14(1)	(1)	449	244
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:							
	dollars						
2 Urban and suburban	6,850,379	131,324	-	-	-	1,883,477	4,527,755
3 Inter-city	8,417,715	128,282	-	20,185	-	1,625,049	6,394,887
4 Charter bus service and tours	39,045,008	224,525	-	497,646(1)	(1)	8,339,306	26,444,131
Contract bus service:							
5 School bus service	411,236,542	3,441,738	-	3,167,339(1)	(1)	182,702,844	173,526,473
6 Commercial service (e.g., airport)	5,052,500	-	-	-	-	272,379	1,915,419
7 Taxi service	17,988	1,225	-	-	-	5,126	2,012
8 Other passenger service	6,395,762	8,425	-	-	-	734,895	5,634,719
9 Other revenues (including subsidies)	576,445	-	-	41,909(1)	(1)	146,860	260,351
10 Total operating revenues	477,592,339	3,935,519	-	3,727,079(1)	(1)	195,709,936	218,705,747
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	116,487,257	1,023,659	-	914,796(1)	(1)	53,656,296	44,196,671
12 Fuel (including tax)	76,710,034	909,736	-	803,878(1)	(1)	34,073,074	33,324,683
13 Tires and tubes	8,045,843	107,578	-	95,055(1)	(1)	3,214,650	3,668,202
14 Other operating supplies	3,304,861	14,701	-	38,309	-	1,182,436	1,824,169
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	5,010,117	7,594	-	-	-	704,349	3,502,691
16 Other purchased transportation	607,758	6,383	-	-	-	347,171	167,854
17 Equipment rentals	6,666,986	150	-	1,650	-	1,289,480	4,086,642
18 Depreciation of revenue equipment	38,339,496	251,707	-	182,860(1)	(1)	14,151,047	20,175,553
19 Total	255,172,352	2,321,508	-	2,036,548(1)	(1)	108,618,503	110,946,465
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	19,078,464	118,230	-	222,063(1)	(1)	6,235,251	9,754,252
21 Other maintenance expenses	41,386,708	274,331	-	223,577(1)	(1)	20,234,264	16,742,228
22 Total	60,465,172	392,561	-	445,640(1)	(1)	26,469,515	26,496,480
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	2,121,406	-	-	40,979(1)	(1)	340,795	1,435,839
24 Maintenance of terminal buildings	1,463,900	4,237	-	20,721(1)	(1)	457,149	696,639
25 Depreciation of terminal buildings	472,311	425	-	32,934(1)	(1)	113,596	224,077
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,438,765	3,600	-	2,354	-	1,256,618	1,440,898
27 Total	7,496,382	8,262	-	96,988(1)	(1)	2,168,158	3,797,453
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	28,703,385	271,757	-	336,621(1)	(1)	12,094,519	12,421,726
29 Insurance, claims and safety	9,326,311	109,596	-	81,426(1)	(1)	3,484,082	4,701,630
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	30,497,010	266,504	-	239,910(1)	(1)	14,017,682	12,184,698
31 Depreciation of buildings and equipment	1,975,020	1,125	-	30,945(1)	(1)	971,446	751,318
32 Other general expenses	35,473,811	306,776	-	204,756(1)	(1)	13,155,025	18,274,187
33 Total	105,975,537	955,758	-	893,658(1)	(1)	43,722,754	48,333,559
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	429,109,443	3,678,089	-	3,472,834(1)	(1)	180,978,930	189,573,957
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	48,482,896	257,430	-	254,245(1)	(1)	14,731,006	29,131,790

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N <sup>o</sup>
number - nombre			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
4	15	38(2)	17	-	(2)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
-	-	307,823	-	-	-	Urbain et de banlieue	2
-	-	185,445	63,867	-	-	Interurbain	3
48,330	507,418	2,599,597	384,055	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
1,831,386	15,395,033	26,247,613(2)	4,924,116	-	(2)	Transport scolaire	5
5,817	-	2,446,948	411,937	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	9,625	-	-	-	Service de taxi	7
-	-	17,723	-	-	-	Autres services de passagers	8
-	2,221	12,470	112,634	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
<b>1,885,533</b>	<b>15,904,672</b>	<b>31,827,244(2)</b>	<b>5,896,609</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Total recettes d'exploitation</b>	<b>10</b>
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
604,824	4,427,003	9,782,654(2)	1,881,354	-	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés af-	11
255,798	2,618,463	3,980,692(2)	743,710	-	(2)	Festés au transport	12
33,691	342,585	482,266(2)	101,816	-	(2)	Carburant (taxe comprise)	13
2,709	70,851	110,728(2)	60,958	-	(2)	Pneus et chambres à air	14
						Autres fournitures d'exploitation	
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	3,455	618,752	173,276	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
-	-	-	86,350	-	-	Autre transport acheté	16
5,102	77,863	924,310	281,789	-	-	Location de matériel	17
102,898	1,327,892	1,834,335(2)	313,204	-	(2)	Amortissement du matériel productif	18
<b>1,005,022</b>	<b>8,868,112</b>	<b>17,733,737(2)</b>	<b>3,642,457</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Total</b>	<b>19</b>
						Entretien du matériel productif:	
45,000	1,278,490	1,279,543	145,635	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'en-	20
63,862	1,229,155	2,171,026(2)	448,265	-	(2)	tretien	
<b>108,862</b>	<b>2,507,645</b>	<b>3,450,569(2)</b>	<b>593,900</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Autres dépenses d'entretien</b>	<b>21</b>
						<b>Total</b>	<b>22</b>
						Frais de terminus:	
-	15,000	248,000	40,793	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
-	2,000	275,808	7,346	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	4,678	95,749	852	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
-	92,562	538,114(2)	104,619	-	(2)	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
<b>-</b>	<b>114,240</b>	<b>1,157,671(2)</b>	<b>153,610</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Total</b>	<b>27</b>
						Frais d'administration et frais généraux:	
194,637	928,511	2,051,798(2)	403,816	-	(2)	Traitements et salaires	28
23,000	197,982	566,737(2)	161,858	-	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
171,768	1,256,807	1,895,949(2)	463,692	-	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de	30
-	76,504	133,570(2)	10,112	-	(2)	pension et autres bénéfices sociaux	
192,943	612,890	1,968,828(2)	758,406	-	(2)	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
<b>582,348</b>	<b>3,072,694</b>	<b>6,616,882(2)</b>	<b>1,797,884</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Autres frais généraux</b>	<b>32</b>
						<b>Total</b>	<b>33</b>
<b>1,696,232</b>	<b>14,562,691</b>	<b>28,958,859(2)</b>	<b>6,187,851</b>	-	<b>(2)</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	<b>34</b>
						Compte de revenu:	
<b>189,301</b>	<b>1,341,981</b>	<b>2,868,385(2)</b>	<b>(291,242)</b>	-	<b>(2)</b>	<b>Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs</b>	<b>35</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
<b>Assets:</b>							
<b>Current assets:</b>							
1 Cash, working funds and deposits	35,632,374	700,647	-	304,421(1)	(1)	14,922,719	17,535,769
2 Accounts receivable	20,265,476	87,188	-	661,892(1)	(1)	7,086,115	8,874,783
3 Prepaid expenses	5,240,559	49,245	-	27,937(1)	(1)	2,064,837	2,478,700
4 Materials and supplies inventory	7,803,424	32,819	-	307,224	-	1,717,628	3,057,566
5 Other current assets	13,787,448	44,876	-	192,632(1)	(1)	5,917,254	6,076,178
6 <b>Total current assets</b>	<b>82,729,281</b>	<b>914,775</b>	<b>-</b>	<b>1,494,106(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>31,708,553</b>	<b>38,022,996</b>
<b>Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):</b>							
7 Land and buildings	37,585,153	137,527	-	721,512(1)	(1)	12,502,061	17,857,417
8 Accumulated depreciation	7,847,205	24,452	-	123,900(1)	(1)	3,112,619	3,647,069
9 Revenue equipment (buses, taxis)	343,099,682	1,765,070	-	2,313,502(1)	(1)	126,307,388	180,106,614
10 Accumulated depreciation	187,296,104	1,122,252	-	1,574,770(1)	(1)	76,933,334	89,308,250
11 Equipment and other operating property	15,917,459	310,663	-	209,658(1)	(1)	6,550,278	7,183,523
12 Accumulated depreciation	9,208,609	276,059	-	142,570(1)	(1)	3,774,678	4,074,224
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	6,347,958	110,498	-	131,714(1)	(1)	1,975,687	3,352,510
14 Accumulated depreciation	2,839,015	64,675	-	79,609(1)	(1)	918,087	1,549,803
15 Other assets (investments, intangibles)	51,465,001	53,963	-	361,774	-	13,622,673	34,275,292
16 <b>GRAND TOTAL ASSETS</b>	<b>329,953,601</b>	<b>1,805,058</b>	<b>-</b>	<b>3,311,417(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>107,927,922</b>	<b>182,219,006</b>
<b>Liabilities:</b>							
<b>Current liabilities:</b>							
17 Bank loans	15,368,803	207,246	-	578,724(1)	(1)	4,514,418	8,066,461
18 Accounts payable	40,589,515	197,818	-	495,164(1)	(1)	12,569,983	22,116,983
19 Other current liabilities	33,584,673	326,854	-	328,324(1)	(1)	14,746,742	13,372,341
20 <b>Total</b>	<b>89,542,991</b>	<b>731,918</b>	<b>-</b>	<b>1,402,212(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>31,831,143</b>	<b>43,555,785</b>
21 Long-term debt	130,288,385	341,650	-	640,353(1)	(1)	33,552,858	83,728,553
22 <b>Total liabilities</b>	<b>219,831,376</b>	<b>1,073,568</b>	<b>-</b>	<b>2,042,565(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>65,384,001</b>	<b>127,284,338</b>
<b>Owner(s) equity:</b>							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	13,924,133	188,587	-	27,050(1)	(1)	8,617,968	4,932,362
24 Retained earnings	96,198,092	542,903	-	1,241,802(1)	(1)	33,925,953	50,002,306
25 <b>Total owner(s) equity</b>	<b>110,122,225</b>	<b>731,490</b>	<b>-</b>	<b>1,268,852(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>42,543,921</b>	<b>54,934,668</b>
26 <b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY</b>	<b>329,953,601</b>	<b>1,805,058</b>	<b>-</b>	<b>3,311,417(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>107,927,922</b>	<b>182,219,006</b>

See footnote(s) at end of Table 27.



TABLEAU 24. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N <sup>o</sup>
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
						Actif:	
						Disponibilités:	
82,576	927,622	912,207(2)	246,413	-	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
125,441	187,494	2,869,207	373,356	-	-	Effets à recevoir	2
22,730	379,656	154,769(2)	62,685	-	(2)	Dépenses payées d'avance	3
26,453	171,594	2,459,690	30,450	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
33,953	251,343	1,037,122	234,090	-	-	Autres disponibilités	5
<b>291,153</b>	<b>1,917,709</b>	<b>7,432,995(2)</b>	<b>946,994</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>Total, disponibilités</b>	<b>6</b>
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
3,000	1,293,895	4,706,423(2)	363,318	-	(2)	Terrains et bâtiments	7
750	156,134	604,693(2)	177,588	-	(2)	Amortissement accumulé	8
1,264,867	10,611,652	17,468,273(2)	3,262,316	-	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
451,134	5,870,653	10,022,305(2)	2,013,406	-	(2)	Amortissement accumulé	10
73,115	352,356	1,113,737(2)	124,129	-	(2)	Autre matériel productif et de service	11
53,755	135,370	672,915(2)	79,038	-	(2)	Amortissement accumulé	12
16,536	-	747,968	13,045	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
9,659	-	208,682	8,500	-	-	Amortissement accumulé	14
20,682	264,856	2,038,576(2)	827,185	-	(2)	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
<b>1,154,055</b>	<b>8,278,311</b>	<b>21,999,377(2)</b>	<b>3,258,455</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>16</b>
						Passif:	
						Exigibilités:	
248,341	421,203	919,035(2)	413,375	-	(2)	Emprunts bancaires	17
82,394	1,473,848	3,207,598(2)	445,727	-	(2)	Effets à payer	18
169,325	712,226	3,482,550(2)	446,311	-	(2)	Autres exigibilités	19
<b>500,060</b>	<b>2,607,277</b>	<b>7,609,183(2)</b>	<b>1,305,413</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b>	<b>20</b>
499,616	1,564,801	8,401,474(2)	1,559,080	-	(2)	Dette à long terme	21
<b>999,676</b>	<b>4,172,078</b>	<b>16,010,657(2)</b>	<b>2,864,493</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>Total, passif</b>	<b>22</b>
						Avoir des propriétaires:	
16,890	66,080	41,400(2)	33,796	-	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
137,489	4,040,153	5,947,320(2)	360,166	-	(2)	Bénéfices non répartis	24
<b>154,379</b>	<b>4,106,233</b>	<b>5,988,720(2)</b>	<b>393,962</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>Total, avoir des propriétaires</b>	<b>25</b>
<b>1,154,055</b>	<b>8,278,311</b>	<b>21,999,377(2)</b>	<b>3,258,455</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>26</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 25. Employment

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.		Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,277	10	-	26(1)	(1)	447	641
2	Drivers, local and highway	17,659	143	-	146(1)	(1)	6,456	8,718
3	Terminal employees	210	-	-	4(1)	(1)	41	134
4	Executive officers	896	15	-	14(1)	(1)	441	331
5	Office clerks	742	4	-	6	-	393	289
6	Other employees	24	-	-	-	-	7	15
7	<b>Total</b>	<b>20,808</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>196(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>7,785</b>	<b>10,128</b>
8	Working owner(s)	200	14	-	5(1)	(1)	53	76

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	17	-	-	-	180	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	7	-	-	-	148(1)	-
4	New Brunswick	-	-	-	-	(1)	-
5	Quebec	108	-	151	-	6,968	79
6	Ontario	215	8	74	5	8,097	406
7	Manitoba	-	-	-	-	75	-
8	Saskatchewan	5	-	-	-	874	-
9	Alberta	23	18	15	9	1,081(2)	89
10	British Columbia	5	4	-	-	145	15
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	(2)	-
13	<b>Total</b>	<b>380</b>	<b>30</b>	<b>240</b>	<b>14</b>	<b>17,568</b>	<b>589</b>

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 25. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N <sup>o</sup>
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
3	56	83	11	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
64	779	1,187(2)	166	-	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
-	1	25	5	-	-	Employés de terminus	3
6	11	59(2)	19	-	(2)	Cadres	4
2	11	33(2)	4	-	(2)	Personnel de bureau	5
1	-	1	-	-	-	Autres salariés	6
76	858	1,388(2)	205	-	(2)	Total	7
1	7	42	2	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	No
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number - nombre							
1	-	4	-	202	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	2	-	157(1)	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
19	-	73	-	7,319	79	Québec	5
6	-	647	9	9,039	428	Ontario	6
-	-	-	-	75	-	Manitoba	7
-	-	-	-	879	-	Saskatchewan	8
2	-	51	40	1,172(2)	156	Alberta	9
-	-	9	-	159	19	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	(2)	-	Territoires du Nord-Ouest	12
28	-	786	49	19,002	682	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	8 110 572	90 313	-	120 118	-	2 382 694	4 574 665
2	Urban and suburban services	"	3 606 359	81,270	-	-	-	2 249 148	1 125 941
3	Charter bus service	"	27 404 510	351 860	-	480 864(1)	(1)	8 515 348	15 249 222
4	Contract bus service (school, etc.)	"	323 299 944	3 325 897	-	2 943 858(1)	(1)	133 238 196	144 115 444
5	Taxi service	"	60 316	5 000	-	-	-	25 103	3 822
6	Other passenger service	"	2 950 452	13 000	-	-	-	305 334	2 622 118
7	Total	"	365 432 153	3 867 340	-	3 544 840(1)	(1)	146 715 823	167 691 212
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	155 125 517	1 579 939	-	1 690 773(1)	(1)	67 078 735	66 297 290
9	Diesel	"	11 523 694	184 299	-	42 126	-	4 226 518	6 562 429
10	Propane	"	5 616 306	-	-	-	-	24 040	4 815 799
11	Total	"	172 265 517	1 764 238	-	1 732 899(1)	(1)	71 329 293	77 675 518
United States fuel:									
12	Gasoline	"	1 745	-	-	-	-	876	769
13	Diesel	"	413 126	-	-	-	-	-	112 344
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	114 871	-	-	-	-	876	113 113
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	76,710,034	909,736	-	803,878(1)	(1)	34,073,074	33,324,683

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.



TABLEAU 27. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N <sup>o</sup>
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
-	-	844 293	98 489	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
-	-	150 000	-	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
50 000	182 491	2 336 829	237 896	-	-	"	Service nolisés	3
1 168 853	15 054 458	20 188 256(2)	3 264 982	-	(2)	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	26 391	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	10 000	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
1 218 853	15 236 949	23 555 769(2)	3 601 367	-	(2)	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
568 327	6 408 731	9 945 077(2)	1 556 645	-	(2)	litres	Essence	8
-	105 941	322 807	79 574	-	-	"	Diesel	9
-	58 000	630 275	88 192	-	-	"	Propane	10
568 327	6 572 672	10 898 159(2)	1 724 411	-	(2)	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	100	-	-	-	"	Essence	12
-	-	100	682	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	-	200	682	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
255,798	2,618,463	3,980,692(2)	743,710	-	(2)	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 28. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
No.	number - nombre						
1 Establishments reporting	100	(1)	-	(1)	(1)	33(1)	27
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:							
	dollars						
2 Urban and suburban	3,105,686	-	-	-	-	148,710	2,793,005
3 Intercity	7,803,184	-	-	-	-	2,209,787	2,582,308
4 Charter bus service and tours	70,292,658	(1)	-	(1)	(1)	21,029,415(1)	21,632,814
Contract bus service:							
5 School bus service	17,711,094	-	-	-	-	2,472,713	13,464,396
6 Commercial service (e.g., airport)	47,171,640	-	-	(1)	-	4,039,494(1)	7,574,211
7 Taxi service	160,710	-	-	-	-	18,196	138,514
8 Other passenger service	-	-	-	-	-	-	-
9 Other revenues (including subsidies)	1,789,861	(1)	-	-	-	392,472(1)	364,714
10 Total operating revenues	148,034,833	(1)	-	(1)	(1)	30,310,787(1)	48,549,962
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	34,285,885	(1)	-	(1)	(1)	7,338,913(1)	9,788,052
12 Fuel (including tax)	19,152,971	(1)	-	(1)	(1)	5,485,202(1)	7,127,116
13 Tires and tubes	1,997,119	(1)	-	(1)	(1)	616,449(1)	692,144
14 Other operating supplies	4,615,055	(1)	-	(1)	-	544,929(1)	3,720,228
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	1,804,685	-	-	(1)	-	504,420(1)	732,717
16 Other purchased transportation	2,292,623	-	-	-	-	160,912	192,988
17 Equipment rentals	2,474,412	-	-	(1)	-	520,558(1)	471,485
18 Depreciation of revenue equipment	10,845,994	(1)	-	(1)	(1)	2,553,715(1)	3,106,304
19 Total	77,468,744	(1)	-	(1)	(1)	17,725,098(1)	25,831,034
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	7,112,899	-	-	(1)	(1)	1,627,832(1)	2,471,500
21 Other maintenance expenses	12,360,011	(1)	-	(1)	(1)	3,051,247(1)	4,140,457
22 Total	19,472,910	(1)	-	(1)	(1)	4,679,079(1)	6,611,957
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	1,676,743	-	-	(1)	-	403,769(1)	899,472
24 Maintenance of terminal buildings	1,907,774	-	-	(1)	-	98,420(1)	252,327
25 Depreciation of terminal buildings	126,214	-	-	-	-	28,494	48,177
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,148,371	-	-	(1)	(1)	706,274(1)	1,090,465
27 Total	6,859,102	-	-	(1)	(1)	1,236,957(1)	2,290,441
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	9,810,283	-	-	(1)	(1)	1,547,543(1)	2,232,384
29 Insurance, claims and safety	2,729,808	(1)	-	(1)	(1)	778,158(1)	986,756
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	9,948,109	(1)	-	(1)	(1)	1,901,245(1)	2,966,972
31 Depreciation of buildings and equipment	695,090	-	-	(1)	(1)	76,324(1)	214,678
32 Other general expenses	13,410,157	(1)	-	(1)	(1)	2,963,975(1)	4,880,218
33 Total	36,593,447	(1)	-	(1)	(1)	7,267,245	11,281,008
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	140,394,203	(1)	-	(1)	(1)	30,908,379(1)	46,014,440
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	7,640,630	(1)	-	(1)	(1)	(597,592)(1)	2,535,522

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		No
Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest						
number - nombre							
4	3	10	23	-	-	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
dollars						Urbain et de banlieue	2
149,971	-	-	14,000	-	-	Interurbain	3
369,079	206,968	1,311,419	1,123,623	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
1,233,178	1,699,888	13,264,788	11,432,575	-	-		
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
160,147	-	1,613,838	-	-	-	Transport scolaire	5
1,023,840	31,000	27,746,679	6,756,416	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	-	4,000	-	-	Service de taxi	7
-	-	-	-	-	-	Autres services de passagers	8
92,827	197,629	248,599	493,620	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
3,029,042	2,135,485	44,185,323	19,824,234	-	-	<b>Total, recettes d'exploitation</b>	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
749,740	480,029	11,614,789	4,314,362	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
439,082	271,878	3,772,764	2,056,929	-	-	Carburant (taxe comprise)	12
53,294	26,932	351,674	256,626	-	-	Pneus et chambres à air	13
10,852	25,000	144,039	170,007	-	-	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	8,388	559,160	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
76,646	-	34,727	1,827,350	-	-	Autre transport acheté	16
-	200,000	653,690	628,679	-	-	Location de matériel	17
290,677	93,279	3,854,661	947,358	-	-	Amortissement du matériel productif	18
1,620,291	1,097,118	20,434,732	10,760,471	-	-	<b>Total</b>	19
						Entretien du matériel productif:	
100,000	113,805	2,395,213	404,549	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
301,200	198,269	3,444,554	1,224,284	-	-	Autres dépenses d'entretien	21
401,200	312,074	5,839,767	1,628,833	-	-	<b>Total</b>	22
						Frais de terminus:	
18,000	-	314,834	40,668	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
8,199	-	1,513,407	35,421	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	-	2,365	47,178	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
49,025	35,621	505,988	760,998	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
75,224	35,621	2,336,594	884,265	-	-	<b>Total</b>	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
357,222	84,114	4,114,250	1,474,770	-	-	Traitements et salaires	28
74,162	36,567	547,125	307,040	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
238,049	135,404	3,510,683	1,195,756	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
1,043	13,272	316,835	72,938	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
292,458	335,995	3,567,525	1,369,986	-	-	Autres frais généraux	32
962,934	605,352	12,056,418	4,420,490	-	-	<b>Total</b>	33
3,059,649	2,050,165	40,667,511	17,694,059	-	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	34
						Compte de revenu:	
(30,607)	85,320	3,517,812	2,130,175	-	-	<b>Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs</b>	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	dollars						
	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
<b>Assets:</b>							
<b>Current assets:</b>							
1 Cash, working funds and deposits	3,485,268	(1)	-	(1)	(1)	700,917(1)	483,959
2 Accounts receivable	14,226,590	-	-	(1)	(1)	3,663,963(1)	3,224,776
3 Prepaid expenses	1,253,531	-	-	(1)	(1)	370,205(1)	499,096
4 Materials and supplies inventory	3,637,665	-	-	(1)	(1)	720,583(1)	1,525,360
5 Other current assets	6,319,836	-	-	-	(1)	5,295,131(1)	547,727
6 <b>Total current assets</b>	<b>28,922,890</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>10,750,799(1)</b>	<b>6,280,918</b>
<b>Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):</b>							
7 Land and buildings	11,165,119	-	-	(1)	-	1,569,806(1)	2,935,105
8 Accumulated depreciation	3,076,505	-	-	-	-	400,401	539,856
9 Revenue equipment (buses, taxis)	105,376,932	(1)	-	(1)	(1)	26,403,845(1)	32,989,686
10 Accumulated depreciation	42,130,449	(1)	-	(1)	(1)	9,267,224(1)	14,270,314
11 Equipment and other operating property	9,494,391	-	-	(1)	(1)	1,414,587(1)	2,038,265
12 Accumulated depreciation	5,254,880	-	-	(1)	(1)	785,615(1)	1,029,568
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	1,928,812	-	-	(1)	-	1,006,163(1)	153,290
14 Accumulated depreciation	850,191	-	-	(1)	-	620,379(1)	32,570
15 Other assets (investments, intangibles)	30,103,958	(1)	-	(1)	-	4,074,010(1)	8,495,653
16 <b>GRAND TOTAL ASSETS</b>	<b>135,680,077</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>34,145,591(1)</b>	<b>37,020,609</b>
<b>Liabilities:</b>							
<b>Current liabilities:</b>							
17 Bank loans	12,898,746	(1)	-	-	-	2,768,762(1)	4,988,980
18 Accounts payable	12,421,879	(1)	-	(1)	(1)	3,713,391(1)	3,541,018
19 Other current liabilities	17,835,133	(1)	-	(1)	-	4,393,864(1)	3,392,978
20 <b>Total</b>	<b>43,155,758</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>10,876,017(1)</b>	<b>11,922,976</b>
21 Long-term debt	52,062,548	-	-	(1)	(1)	9,512,165(1)	14,761,148
22 <b>Total liabilities</b>	<b>95,218,306</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>20,388,182(1)</b>	<b>26,684,124</b>
<b>Owner(s) equity:</b>							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	8,249,674	(1)	-	(1)	(1)	5,809,562(1)	1,314,740
24 Retained earnings	32,212,097	(1)	-	(1)	(1)	7,947,847(1)	9,021,745
25 <b>Total owner(s) equity</b>	<b>40,461,771</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>13,757,409(1)</b>	<b>10,336,485</b>
26 <b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY</b>	<b>135,680,077</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>34,145,591(1)</b>	<b>37,020,609</b>

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N <sup>o</sup>
dollars							
Actif:							
Disponibilités:							
159,316	73,969	570,531	1,496,576	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
192,947	139,916	5,562,200	1,442,788	-	-	Effets à recevoir	2
43,640	-	152,696	187,894	-	-	Dépenses payées d'avance	3
86,023	-	935,975	369,724	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
221,651	3,191	83,979	168,157	-	-	Autres disponibilités	5
<b>703,577</b>	<b>217,076</b>	<b>7,305,381</b>	<b>3,665,139</b>	-	-	<b>Total, disponibilités</b>	<b>6</b>
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
681,180	301,217	4,650,650	1,027,161	-	-	Terrains et bâtiments	7
314,167	102,099	1,530,411	189,571	-	-	Amortissement accumulé	8
1,973,792	1,425,244	31,066,549	11,517,816	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
1,231,945	490,431	12,745,820	4,124,715	-	-	Amortissement accumulé	10
43,089	60,123	5,307,813	630,514	-	-	Autre matériel productif et de service	11
35,273	49,676	3,037,084	317,664	-	-	Amortissement accumulé	12
-	4,753	274,405	490,201	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
-	2,388	32,798	162,056	-	-	Amortissement accumulé	14
614,264	45,884	16,451,765	422,382	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporées)	15
<b>2,434,517</b>	<b>1,409,703</b>	<b>47,710,450</b>	<b>12,959,207</b>	-	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>16</b>
Passif:							
Exigibilités:							
128,314	108,900	4,146,221	757,569	-	-	Emprunts bancaires	17
290,426	88,000	3,631,231	1,157,813	-	-	Effets à payer	18
298,750	23,693	7,309,879	2,415,969	-	-	Autres exigibilités	19
<b>717,490</b>	<b>220,593</b>	<b>15,087,331</b>	<b>4,331,351</b>	-	-	<b>Total</b>	<b>20</b>
1,008,751	602,949	18,804,796	7,372,739	-	-	Dette à long terme	21
<b>1,726,241</b>	<b>823,542</b>	<b>33,892,127</b>	<b>11,704,090</b>	-	-	<b>Total, passif</b>	<b>22</b>
Avoir des propriétaires:							
78,600	10,000	386,880	649,892	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
629,676	576,161	13,431,443	605,225	-	-	Bénéfices non répartis	24
<b>708,276</b>	<b>586,161</b>	<b>13,818,323</b>	<b>1,255,117</b>	-	-	<b>Total, avoir des propriétaires</b>	<b>25</b>
<b>2,434,517</b>	<b>1,409,703</b>	<b>47,710,450</b>	<b>12,959,207</b>	-	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>26</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 32.



TABLE 30. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	New- foundland  Terre- Neuve	Prince Edward Island  Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia  Nouvelle- Écosse	New Brunswick  Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	376	-	-	(1)	(1)	92(1)	136
2	Drivers, local and highway	3,370	(1)	-	(1)	(1)	695(1)	1,466
3	Terminal employees	110	-	-	(1)	-	27(1)	59
4	Executive officers	133	-	-	(1)	(1)	33(1)	48
5	Office clerks	269	-	-	(1)	-	60(1)	92
6	Other employees	30	-	-	-	-	-	26
7	<b>Total</b>	<b>4,288</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>907(1)</b>	<b>1,827</b>
8	Working owner(s)	11	-	-	-	-	2(1)	4

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLE 31. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
No.	number - nombre					
1 Newfoundland	(1)	-	-	-	-	-
2 Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3 Nova Scotia	(1)	(1)	(1)	-	(1)	-
4 New Brunswick	(1)	-	-	-	-	-
5 Quebec	224(1)	20(1)	115(1)	1	187(1)	-
6 Ontario	206	5	26	-	811	1
7 Manitoba	27	-	29	-	5	-
8 Saskatchewan	14	9	-	-	-	-
9 Alberta	402	86	-	72	131	-
10 British Columbia	133	12	8	-	13	-
11 Yukon	-	-	-	-	-	-
12 Northwest Territories	-	-	-	-	-	-
13 Total	1,006	132	178	73	1,147	1

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 30. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		NO
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
7	6	106	29	-	-	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
57	22	828	302	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
2	-	18	4	-	-	Employés de terminus	3
8	2	12	30	-	-	Cadres	4
5	3	74	35	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	-	4	-	-	Autres salariés	6
79	33	1,038	404	-	-	<b>Total</b>	7
-	2	-	3	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLEAU 31. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	NO
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number - nombre							
-	-	-	-	(1)	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Ile-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	-	(1)	(1)	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
1	-	107	-	634(1)	21(1)	Québec	5
10	-	164	30	1,217	36	Ontario	6
-	-	4	-	65	-	Manitoba	7
-	-	1	-	15	9	Saskatchewan	8
-	-	-	-	533	158	Alberta	9
1	-	55	4	210	16	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
12	-	331	34	2,674	240	<b>Total</b>	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
Total distance run:								
Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	kilometres	6 661 427	-	-	-	2 384 394	2 246 082
2	Urban and suburban services	"	1 590 455	-	-	-	114 735	1 360 029
3	Charter bus service	"	51 241 778	(1)	(1)	(1)	16 676 743(1)	17 941 186
4	Contract bus service (school, etc.)	"	45 532 444	-	(1)	-	5 855 959(1)	20 806 737
5	Taxi service	"	429 827	-	-	-	42 840	378 941
6	Other passenger service	"	-	-	-	-	-	-
7	Total	"	105 455 931	(1)	(1)	(1)	25 074 671(1)	42 732 975
Fuel consumed:								
Canadian fuel:								
8	Gasoline	litres	19 160 867	(1)	(1)	-	5 696 886(1)	11 023 176
9	Diesel	"	24 764 372	-	(1)	(1)	5 434 243(1)	5 005 622
10	Propane	"	939 458	-	-	-	-	929 231
11	Total	"	44 864 697	(1)	(1)	(1)	11 131 129(1)	16 958 029
United States fuel:								
12	Gasoline	"	4 600	-	-	-	-	-
13	Diesel	"	198 785	-	(1)	(1)	13 016(1)	131 507
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	203 385	-	(1)	(1)	13 016(1)	131 507
Fuel cost (including tax):								
16	Total	dollars	19,152,971	(1)	(1)	(1)	5,485,202(1)	7,127,116

(1) Establishments domiciled in Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Manitoba to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 32. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia  Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories  Territoires du Nord-Ouest			N <sup>o</sup>
number - nombre								
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
177 028	484 649	1 356 400	12 874	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
110 863	-	-	4 828	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
1 070 923	1 234 356	9 021 652	5 296 918	-	-	"	Service nolisés	3
1 000 099	51 282	14 575 157	3 243 210	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	8 046	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
2 358 913	1 770 287	24 953 209	8 565 876	-	-	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
259 898	25 641	527 654	1 627 612	-	-	litres	Essence	8
720 823	671 589	10 163 410	2 768 685	-	-	"	Diesel	9
-	-	-	10 227	-	-	"	Propane	10
980 721	697 230	10 691 064	4 406 524	-	-	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	4 600	-	-	"	Essence	12
-	-	2 165	52 097	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	-	2 165	56 697	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
439,082	271,878	3,772,764	2,056,929	-	-	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Manitoba.

TABLE 33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
<b>Total</b>	-	-	18	18
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	2	2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	2	2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	1	1
Québec	-	-	2	2
Ontario	-	-	6	6
Manitoba	-	-	1	1
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	1	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	2	2
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	1

TABLE 34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
<b>Total</b>	3	1	2	12	18
Newfoundland - Terre-Neuve	1	-	-	1	2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1	1	-	2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	1	1
Québec	-	-	-	2	2
Ontario	-	-	1	5	6
Manitoba	1	-	-	-	1
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	1	-	-	-	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	2	2
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	1	1



TABLE 35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
<b>Total</b>	-	-	6	6
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	-	-	2	2
Ontario	-	-	2	2
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	1	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	1	1
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-

TABLE 36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
<b>Total</b>	1	-	2	3	6
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	1	1	2
Ontario	1	-	-	1	2
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	1	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	1	-	1
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-

TABLE 37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
<b>Total</b>	-	2	27	29
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	1	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	1	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	1	1
Québec	-	-	5	5
Ontario	-	-	2	2
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	1	1	2
Alberta	-	1	15	16
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	1	1
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-

TABLE 38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part III tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie III des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
<b>Total</b>	4	-	4	21	29
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	1	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1	-	-	-	1
Québec	-	-	-	1	1
Ontario	-	-	1	4	5
Manitoba	-	-	-	2	2
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	2	2
British Columbia - Colombie-Britannique	3	-	3	10	16
Yukon	-	-	-	1	1
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-









